

- N.1 GRUPPO ELETTROGENO 400 V trifase con neutro accessibile, 1500 g/1', 50 Hz

Potenza emergenza	220	KVA	(176	kW a cosfi 0.8)
Potenza continua	200	KVA	(160	kW a cosfi 0.8)

Alle seguenti condizioni ambientali:

- temperatura ambiente	27	°C
- pressione barometrica	1000	mbar
- umidità relativa	60	%

Il gruppo è allestito con:

N.1 MOTORE Diesel IVECO 8361 SRI 26.

Al motore è possibile applicare un carico istantaneo di circa 70% del carico nominale.

Completo dei seguenti accessori :

- avviamento elettrico con motorino ed alternatore carica batterie
- raffreddamento ad acqua
- serie allarmi e stop per ATM - BPO di tipo OMOLOGATO
- regolatore di velocità elettronico
- marmitta silenziatrice, fornita montata, tipo insonorizzata
- pompa estrazione olio dalla coppa
- liquido antigelo
- motore completo di olio di primo riempimento
- arresto motore di tipo OMOLOGATO
- scaldiglia di preriscaldamento motore
- pulsante arresto emergenza
- protezioni meccaniche e termiche

N.1 ALTERNATORE sincrono di primaria marca, autoventilato, autoeccitato con eccitatrice a diodi rotanti senza spazzole (brushless) e regolatore di tensione statico.

Potenza emergenza	220	KVA	(176	kW a cosfi 0.8)
Potenza continua	200	KVA	(160	kW a cosfi 0.8)
Velocità	1500	giri/1'		
Tensione	400	V	trifase con neutro accessibile	
Morsetti	6			
Frequenza	50	Hz.		
Classe isolamento		H		

N.1 SERIE di supporti elastici posti tra motore/alternatore e basamento.

N.1 BASAMENTO in acciaio saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore in accoppiamento monosupporto.

IMPIANTO elettrico motore composto da cavi elettrici degli ausiliari, non propaganti l'incendio secondo le norme CEI 20.22, inseriti in una guaina in vetro silicone, ignifuga, idonea per alte temperature

N.1 SERBATOIO combustibile con tappo a chiave, incorporato nel basamento della capacità di 120 lt. secondo la circolare MI.SA. (78) 11. Il bocchettone di caricamento gasolio è protetto da apposito sportello provvisto di molla chiusura.

N.1 SERIE di batterie di accumulatori al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del motore.

Il Quadro elettrico, modello AM 20 abbinato al gruppo elettrogeno di emergenza, montato a bordo gruppo, consente di ottenere l'erogazione di energia elettrica entro pochi secondi dalla mancanza della tensione di rete.

Prevista una particolare soluzione che integra quadro elettrico sulla cofanatura, consentendo di accedere ai comandi dall'esterno.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

POTENZA	kVA	200
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	V	400
TENSIONE AUSILIARIA	V	24
FREQUENZA	Hz	50
GRADO DI PROTEZIONE	IP	43
Icc		< 10 kA
TENSIONE DI ISOLAMENTO		500 V
Conformità norme CEI (IEC)		17-13/1 (439-1)

ATTESTATO DI CONFORMITA' DEL GRUPPO ELETTROGENO

Agli effetti delle normative previste dalla legislazione vigente

**CERTIFICHIAMO**

che il gruppo elettrogeno da 200 KVA - da noi fornito di cui alla commessa è così composto :

Motore IVECO tipo 8361 SRI 26

Matricola n. 719000

Alternatore MARELLI tipo M8B 250 LA

Matricola n. MH 16862

Serbatoio incorporato predisposto da 120 lt.

E' dotato di sistemi di sicurezza omologati dal Ministero degli Interni ed è costruito in conformità alle disposizioni dettate dalla Circolare Ministeriale MISA - nr. 31 - Agosto 1978.

All.to certificati di omologazione

n.3704/857

n.3282

n.3704/1262

n.3704/859