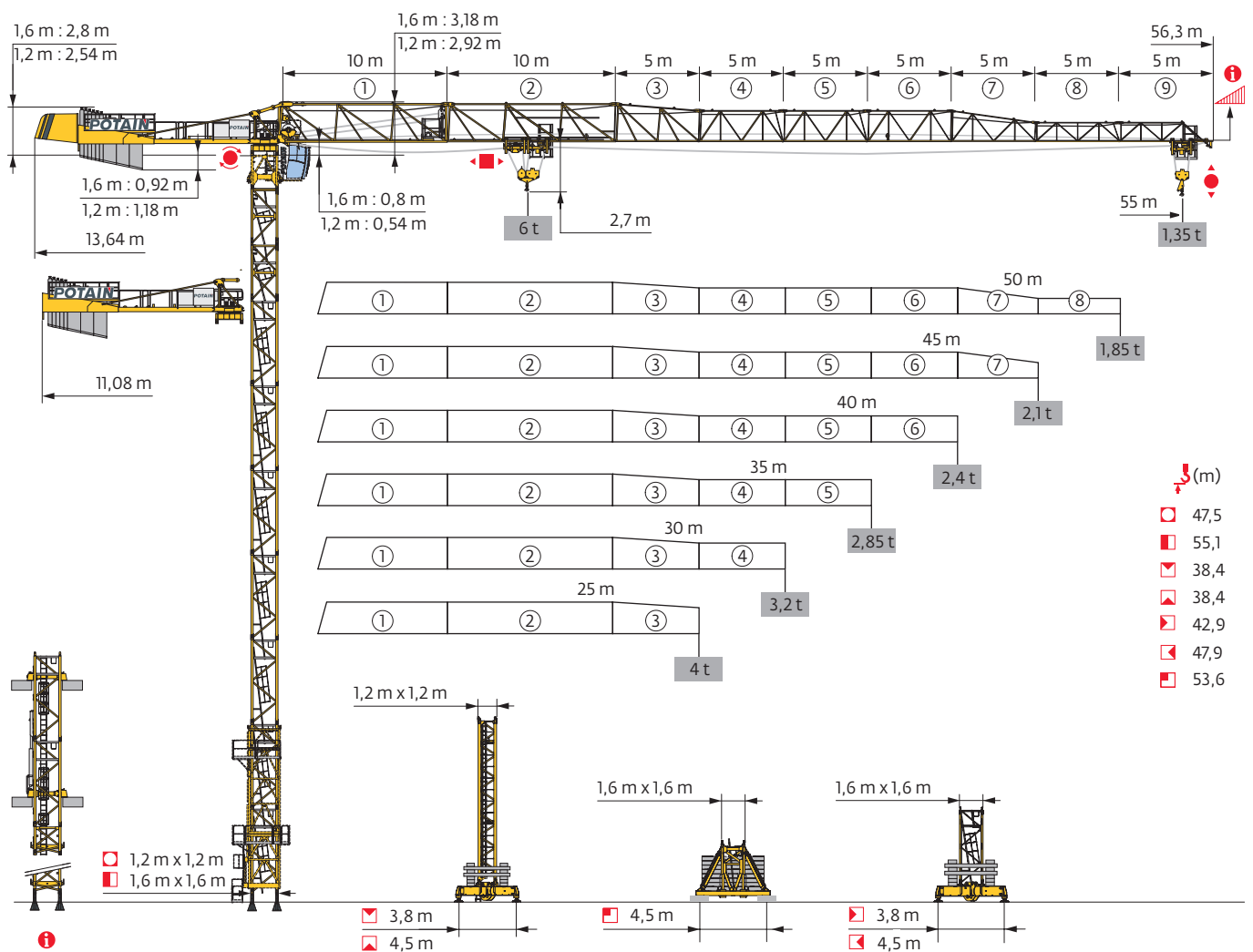


MDT 109

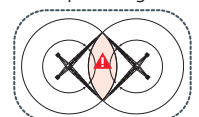
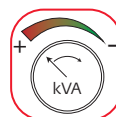


Potain Plus

Power Control

Top Site

Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,2 m City - P 12D							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	40	40	40	40	37	37	37
 /P ₊ (m)	40	40	40	40	37	37	37
	7,5 m	0	0	0	1	1	1
	10,5 m	4	4	4	3	3	3
F2 (t)	● 96	96	93	96	92	93	94
	■ 139	139	139	142	119	119	119
F3 (t)	● 76	75	72	73	69	69	70
	■ 122	121	120	123	99	99	98

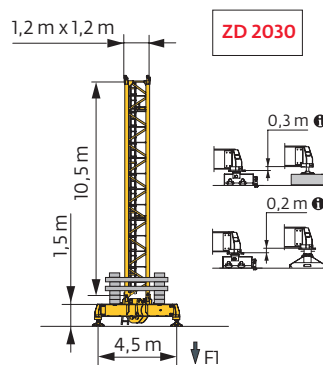
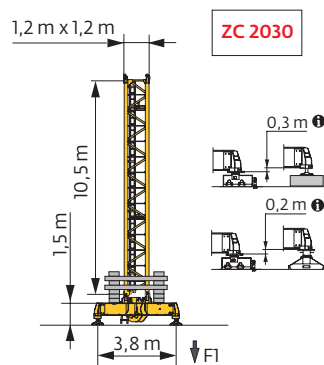
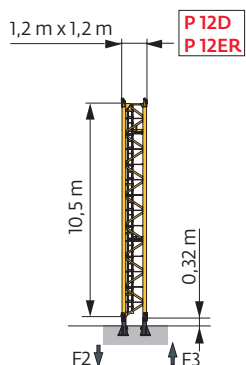
1,2 m City - P 12ER							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	44,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
 /P ₊ (m)	44,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
	7,5 m	2	1	1	1	1	1
	10,5 m	3	4	4	4	4	4
F2 (t)	● 110	118	115	119	123	125	126
	■ 176	209	204	212	212	213	213
F3 (t)	● 88	95	91	94	97	98	99
	■ 157	188	183	190	190	190	189

1,2 m City - ZC 2030							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	35,4	35,4	35,4	35,4	38,4	38,4	38,4
 /P ₊ (m)	35,4	35,4	35,4	35,4	38,4	38,4	38,4
	7,5 m	2	2	2	1	1	1
	10,5 m	2	2	2	3	3	3
F1 (t)	● 49	49	48	49	56	56	57
	■ 58	57	57	59	72	72	72

1,2 m City - ZD 2030							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	38,4	38,4	38,4	35,4	35,4	35,4	38,4
 /P ₊ (m)	38,4	38,4	38,4	35,4	35,4	35,4	38,4
	7,5 m	1	1	1	2	2	1
	10,5 m	3	3	3	2	2	3
F1 (t)	● 47	47	47	42	43	43	48
	■ 59	59	59	49	49	49	60

1,6 m City - P 41A							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	55,1	55,1	55,1	53,5	53,5	53,5	53,5
 /P ₊ (m)	55,1	55,1	55,1	53,5	53,5	53,5	53,5
	3,33 m	2	2	2	0	0	0
	5 m	10	10	10	11	11	11
F2 (t)	● 99	98	96	94	98	100	101
	■ 167	168	168	158	158	158	159
F3 (t)	● 73	72	69	67	70	71	72
	■ 145	145	144	134	133	133	132

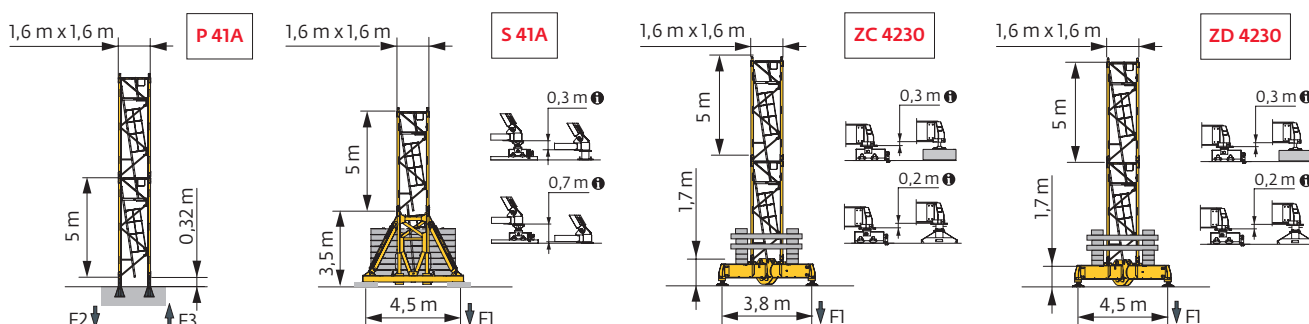
1,6 m City - ZC 4230							
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9
 /P ₊ (m)	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9
	3,33 m	1	1	1	1	1	1
	5 m	8	8	8	8	8	8
F1 (t)	● 58	58	58	59	59	59	60
	■ 75	75	75	76	76	76	76



1,6 m City - ZD 4230 - 							
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	46,2	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9
 / P ₊ (m)	46,2	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9
	3,33 m	2	1	1	1	1	1
	5 m	8	9	9	9	9	9
F1 (t)	● 55	57	57	58	59	60	59
	■ 74	79	79	80	80	80	80

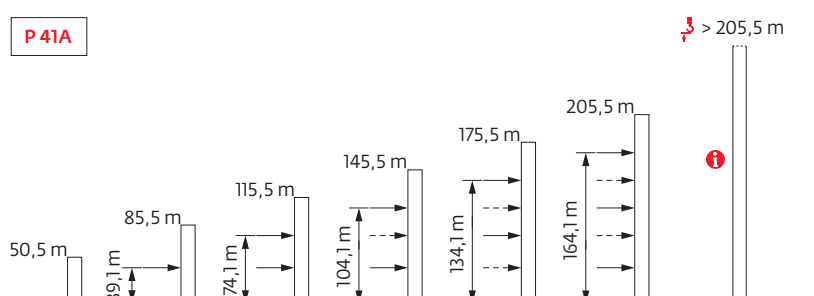
1,6 m - P 41A							
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	53,8	53,8	53,8	52,1	52,1	52,1	52,1
 / P ₊ (m)	53,8	53,8	53,8	52,1	52,1	52,1	52,1
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	2	2	2	2
	5 m	10	10	10	9	9	9
F2 (t)	● 100	99	97	97	101	102	103
	■ 171	171	171	166	166	167	167
F3 (t)	● 72	70	68	67	70	70	71
	■ 145	145	145	139	138	138	137

1,6 m - S 41A - 							
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
 (m)	52	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6
 / P ₊ (m)	52	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	0	0
	5 m	9	10	10	10	10	10
F1 (t)	● 68	71	70	71	73	74	74
	■ 99	104	104	106	106	106	105



i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкрепа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  1,2 m City - ZC 2030 - 							
 (m)	25	30	35	40	45	50	55
38,4					75	75	75
 (m)	35,4	60	60	60	60	55	55
27,9	45	45	45	45	45	45	45
20,4	45	45	45	45	45	45	45

 (t) /  1,2 m City - ZD 2030 - 							
 (m)	25	30	35	40	45	50	55
38,4	60	60	60				55
 (m)	35,4	45	45	45	45	45	45
27,9	45	45	45	45	45	45	45
20,4	45	45	45	45	45	45	45

 (t) /  1,6 m City - ZC 4230 - 							
 (m)	25	30	35	40	45	50	55
42,9	80	80	80	80	75	75	75
37,9	55	55	50	50	50	50	45
 (m)	32,9	45	45	45	45	45	45
27,9	45	45	45	45	45	45	45
22,9	45	45	45	45	45	45	45
17,9	45	45	45	45	45	45	45

 (t) /  1,6 m City - ZD 4230 - 							
 (m)	25	30	35	40	45	50	55
47,9		80	80	80	80	80	75
46,2	75	75	75	75	75	70	70
 (m)	41,2	55	50	50	50	50	45
36,2	45	45	45	45	45	45	45
31,2	45	45	45	45	45	45	45
26,2	45	45	45	45	45	45	45
21,2	45	45	45	45	45	45	45

 (t) /  1,6 m - S 41A - 							
 (m)	25	30	35	40	45	50	55
53,6		114	114	114	114	114	114
52	108	108	108	108	108	108	102
47	84	84	84	84	78	78	78
 (m)	42	60	60	60	54	54	54
37	42	42	42	42	42	42	42
32	42	42	42	42	42	42	42
27	42	42	42	42	42	42	42
22	42	42	42	42	42	42	42

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico /
Curvas de carga / Кривые нагрузок



	 (m)		15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	 6 t	 3 t																		
55	2,7 → 16,4	29,7 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2	1,85	1,6	1,45	1,3	t
	2,7 → 16,4	29,7 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,3	2,05	1,9	1,7	1,55	1,35	t P+
50	2,7 → 16,3	29,5 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	2,25	2,1	2	1,85	t		
	2,7 → 16,3	29,5 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	2,25	2,1	2	1,85	t	P+	
45	2,7 → 16,4	29,6 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2,1	t				
	2,7 → 16,4	29,6 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2,1	t	P+			
40	2,7 → 16,6	29,6 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	t						
	2,7 → 16,6	29,6 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	t	P+					
35	2,7 → 16,8	30,3 - 33,6	6	5,8	4,9	4,4	3,8	3,5	3	3	2,85	t								
	2,7 → 16,8	30,3 - 33,6	6	5,8	4,9	4,4	3,8	3,5	3	3	2,85	t	P+							
30	2,7 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	3,5	3	t										
	2,7 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	3,5	3	t	P+									
25	2,7 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	t												
	2,7 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	t	P+											

 =  - 0,39 t max.



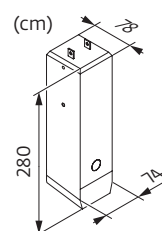
	 (m)		15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	 6 t	 3 t																		
55	2,1 → 16,8	31,3 - 32	6	5,9	5	4,5	3,9	3,6	3,1	3	2,7	2,5	2,3	2,15	1,9	1,7	1,5	1,35	1,15	t
	2,1 → 16,8	31,3 - 32	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	3	2,7	2,5	2,3	2,15	1,95	1,8	1,55	1,4	1,25	t P+
50	2,1 → 16,8	31,1 - 31,6	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	2,15	1,95	1,85	1,7	t		
	2,1 → 16,8	31,1 - 31,6	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	2,15	1,95	1,85	1,7	t	P+	
45	2,1 → 16,8	31,2 - 31,7	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	1,95	t				
	2,1 → 16,8	31,2 - 31,7	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	1,95	t	P+			
40	2,1 → 17	31,1 - 31,6	6	6	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	t						
	2,1 → 17	31,1 - 31,6	6	6	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	t	P+					
35	2,1 → 17,3	31,9 - 32,5	6	6	5,1	4,6	4	3,6	3,2	3	2,75	t								
	2,1 → 17,3	31,9 - 32,5	6	6	5,1	4,6	4	3,6	3,2	3	2,75	t	P+							
30	2,1 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	3,6	3,2	t										
	2,1 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	3,6	3,2	t	P+									
25	2,1 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	t												
	2,1 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	t	P+											

 =  - 0,08 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) - 25 LVF (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	 (kg)
55 m	7660	7540	7835	3	6	17400
50 m	7465	7345	7635	3	5	16300
45 m	7230	7110	7400	3	4	15200
40 m	6930	6810	7105	3	3	14100
35 m	6585	6465	6760	3	2	13000
30 m	6330	6210	6505	3	1	11900
25 m	6045	5925	6220	3	0	10800

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg

