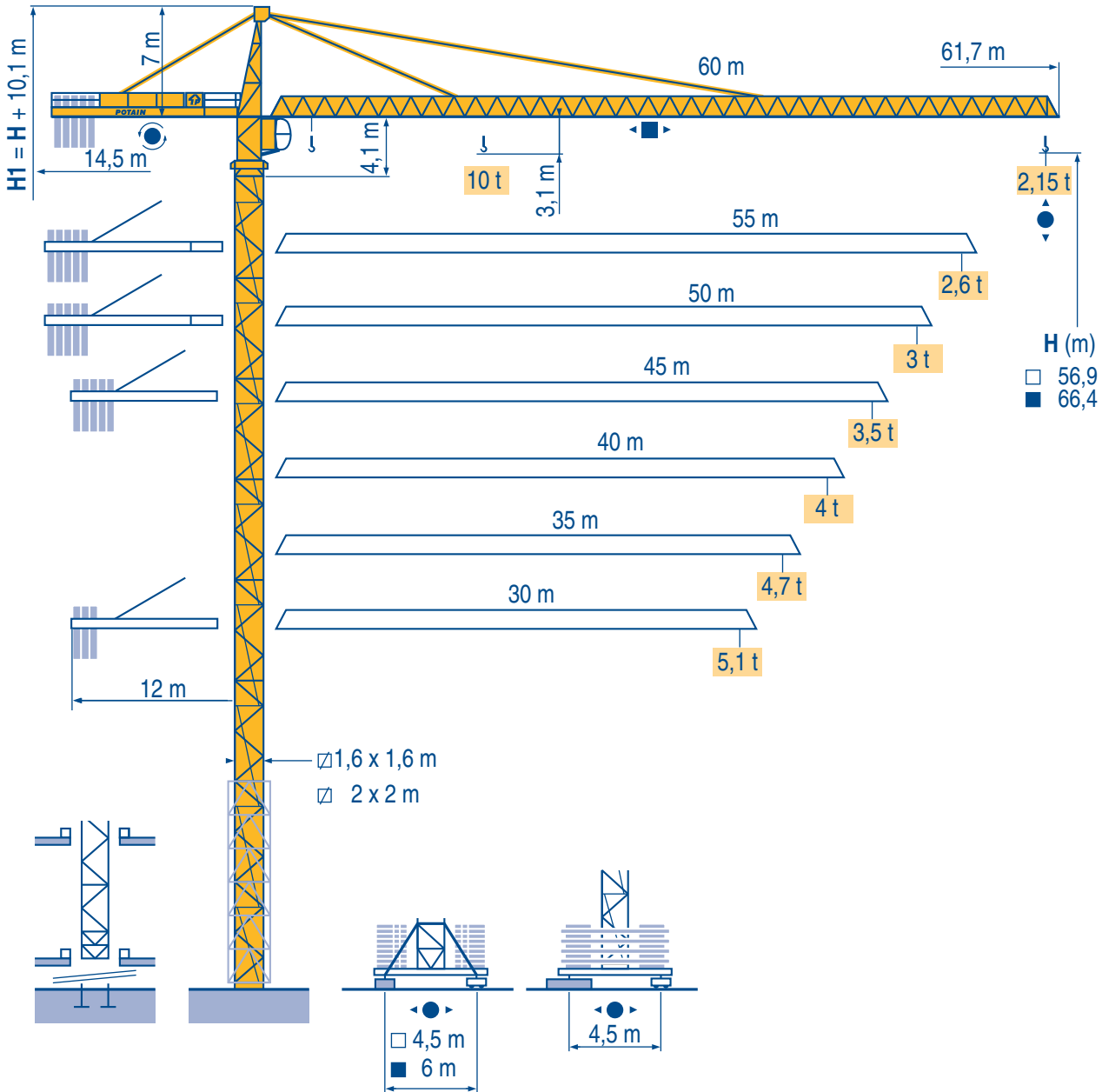


TOPKIT MD 185 B H10



Igo
HD
HDM



HDT



GTMR



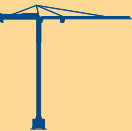
CITY CRANE



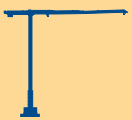
TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



CE FEM 1.001-A3

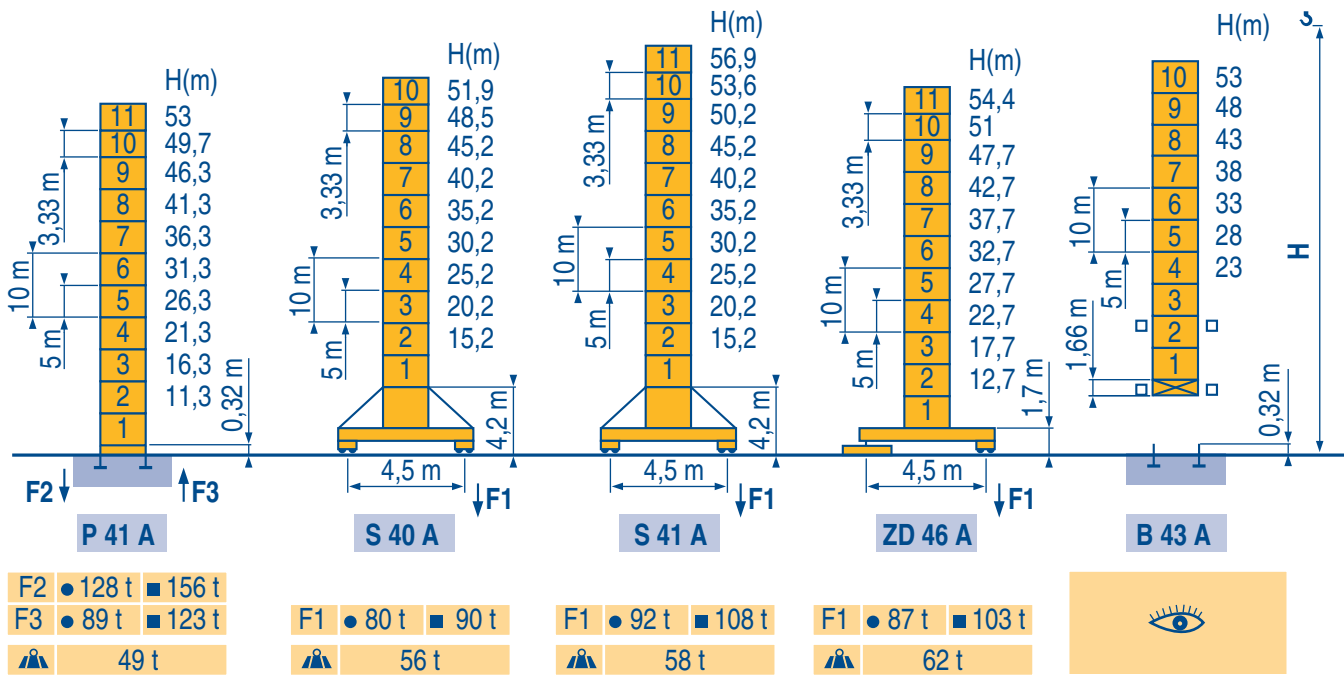


POTAIN



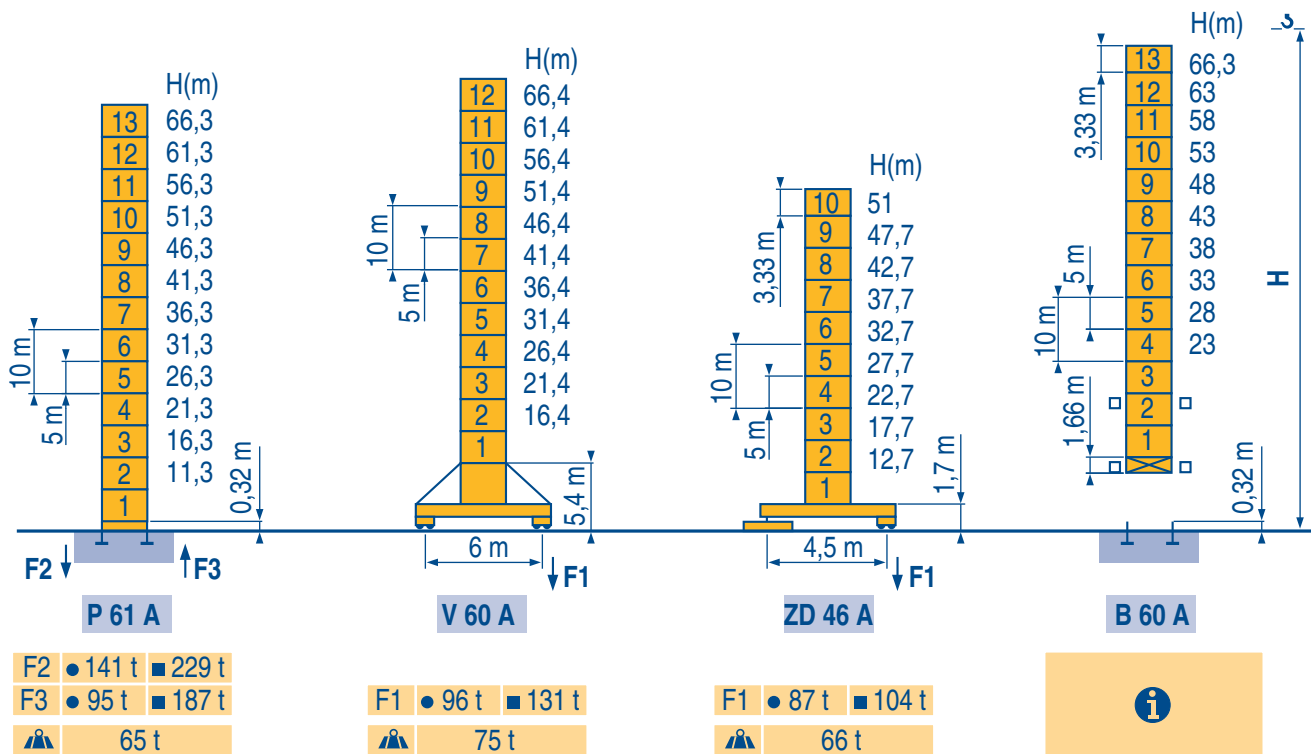
Ø 1,6 m
MD 185 B H10

30 m → 60 m



Ø 2 m
MD 185 B H10

30 m → 60 m

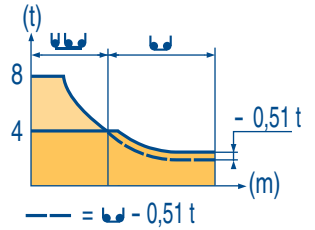


ZD 46 A

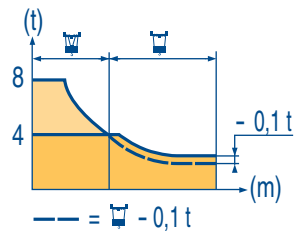


LSV 1

60 m	3,1 ▶	15,3	17	20	22	25	27,2	29,7	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	8,8	7,8	6,5	5,6	5	5	4,9	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,15 t
55 m	3,1 ▶	16,2	17	20	22	25	27	29	31,6	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m		
▲▲▲		10	9,5	7,8	7	6	5,5	5	5	4,9	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6 t		
50 m	3,1 ▶	16,2	17	20	22	25	27	29,7	32,3	35	37	40	42	45	47	50 m					
▲▲▲		10	9,7	8	7,2	6,2	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3 t					
45 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40	42	45 m								
▲▲▲		10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4	3,8	3,5 t								
40 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40 m										
▲▲▲		10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4 t										
35 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30,4	33,1	35 m												
▲▲▲		10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7 t												
30 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30 m														
▲▲▲		10	8,3	7,4	6,3	5,8	5,1 t														



60 m	2,4 ▶	15,3	17	20	22	25	27,6	28,1	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	8,9	7,4	6,6	5,6	5	5	4,6	4,3	3,8	3,6	3,2	3	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2	1,85 t
55 m	2,4 ▶	16,3	17	20	22	25	27	29,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m		
▲▲▲		10	9,5	7,9	7,1	6,1	5,6	5	5	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3	2,8	2,6	2,5	2,3 t		
50 m	2,4 ▶	16,7	17	20	22	25	27	30,1	30,7	32	35	37	40	42	45	47	50 m				
▲▲▲		10	9,8	8,1	7,3	6,3	5,7	5	5	4,7	4,3	4	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7 t				
45 m	2,4 ▶	17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40	42	45 m							
▲▲▲		10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2 t							
40 m	2,4 ▶	17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40 m									
▲▲▲		10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7 t									
35 m	2,4 ▶	17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35 m											
▲▲▲		10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4 t											
30 m	2,4 ▶	17,1	20	22	25	27	30 m														
▲▲▲		10	8,3	7,5	6,4	5,9	5,2 t														



LSV 1

F Voir télescopage sur dalles
 ● Réactions en service
 ■ Réactions hors service
 ▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.
 ⓘ Nous consulter

F See climbing crane
 Reactions in service
 Reactions out of service
 Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.
 Consult us

GB Consultare gru in cavedio
 Reazioni in servizio
 Reazioni fuori servizio
 A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.
 Consultateci

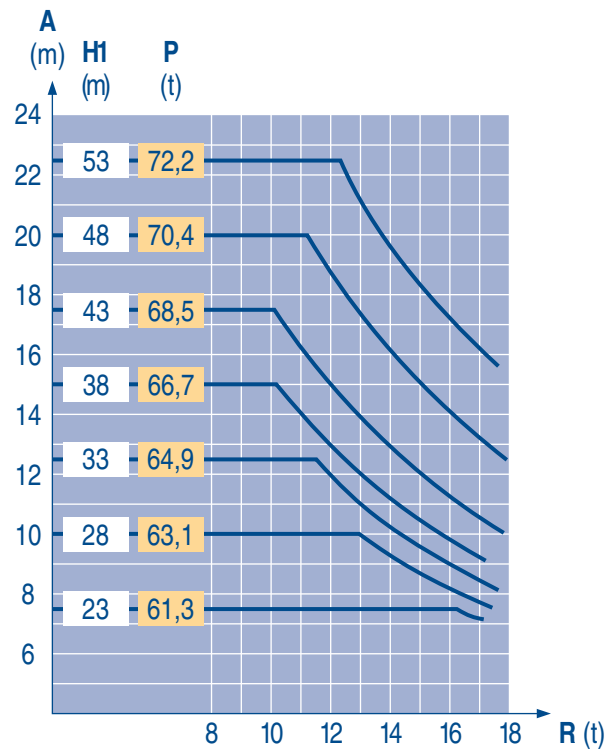
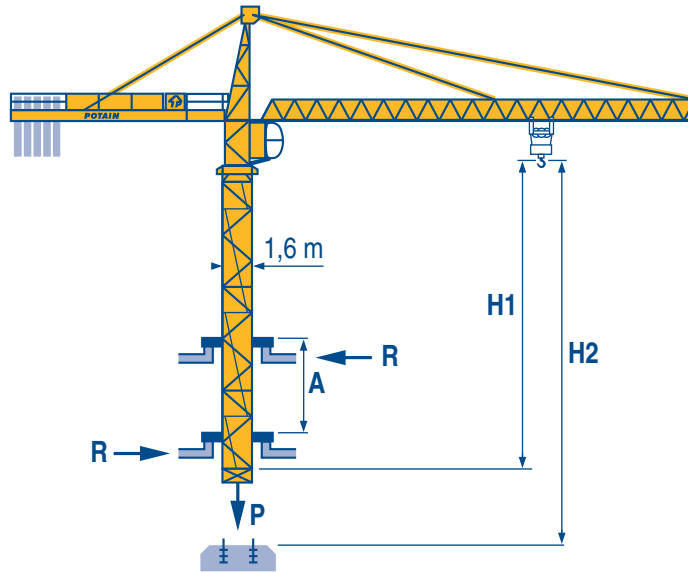
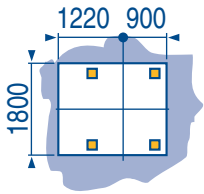
D Siehe Kletterkrane im Gebäude
 ● Reaktionskräfte in Betrieb
 ■ Reaktionskräfte außer Betrieb
 ▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.
 ⓘ Auf Anfrage

D Veja grua trepadora
 Reacciones en servicio
 Reacciones fuera de servicio
 Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.
 Consultarnos

E 见楼板顶升
 工作状态下的反应
 非工作状态下的反应
 空载无压重也无运输车
 有吊臂和最大高度
 请向我方咨询

B 43 A

B 60 A **i**



LSV 1

A Distance entre cadres
H1 Hauteur grue
P Poids de la grue (en service)
R Réaction horizontale
i Nous consulter

F Distance between collars
D Crane height
P Crane weight (in service)
R Horizontal reaction
i Consult us

GB Distanza fra i telai
I Altezza gru
E Peso della gru (in servizio)
C Reazione orizzontale
i Consultateci

A Abstand zwischen den Rahmen
H1 Kranhöhe
P Krangewicht (in Betrieb)
R Horizontalkräfte
i Auf Anfrage

D Distancia entra marcos
E Altura grúa
C Peso de la grúa (en servicio)
i Reaccion horizontal
i Consultarnos

E 各附着框之间距离
C 工作状态下塔机高度
i 工作状态下塔机重量
i 水平反力
i 请向我方咨询

Lest de contre-flèche
Gegenauslegerballast



Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha



Contrappeso
平衡臂重



	4 600 - 4 200 - 3 400 - 2 300 kg		
		33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF
		(kg)	
60 m	14,5 m	18 400	17 600
55 m	14,5 m	16 800	15 700
50 m	14,5 m	15 600	14 900
45 m	12 m	18 000	17 200
40 m	12 m	15 600	14 900
35 m	12 m	13 800	13 000
30 m	12 m	11 800	11 100

	4 200 - 700 kg		
		33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF
		(kg)	
14,5 m	18 200	17 500	
14,5 m	16 800	15 400	
14,5 m	15 400	14 700	
12 m	17 500	16 800	
12 m	15 400	14 700	
12 m	14 000	12 600	
12 m	11 900	11 200	

LSV 1

Lest de base
Grundballast



Base ballast
Lastre de base



Zavorra di base
压重



1,6 m S 40 A	H (m)	51,9	48,5	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2		
	(t)	84	66	54	54	54	54	54	54	54		
1,6 m S 41 A	H (m)	56,9	53,6	50,2	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2	
	(t)	114	90	78	54	54	54	54	54	54	54	
1,6 m ZD 46 A	H (m)	54,4	51	47,7	42,7	37,2	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7	
	(t)	95	75	65	50	50	50	50	50	50	50	
2 m V 60 A	H (m)	66,4	61,4	56,4	51,4	46,4	41,4	36,4	31,4	26,4	21,4	16,4
	(t)	120	96	72	60	24	24	24	24	24	24	24
2 m ZD 46 A	H (m)	51	47,7	42,7	37,7	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7		
	(t)	95	80	50	50	50	50	50	50	50		

LSV 1

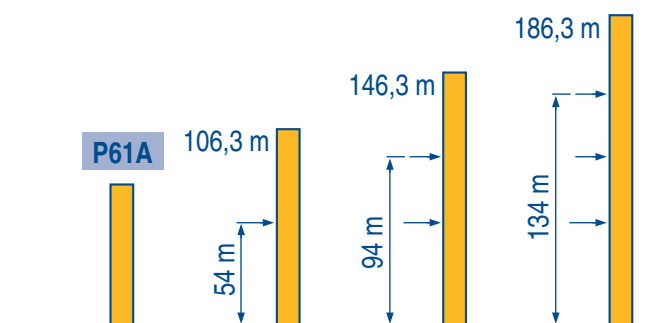
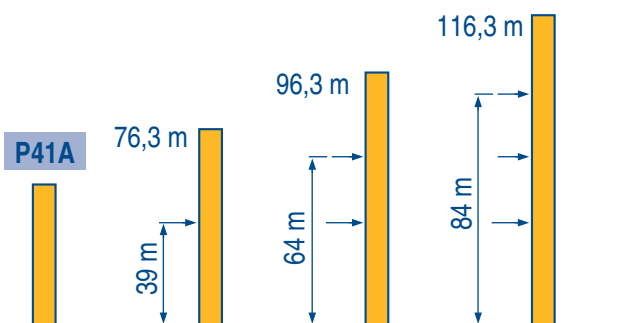
Ancrages
Verankerungen











Anchorges
Anclaje



Ancoraggio
附着

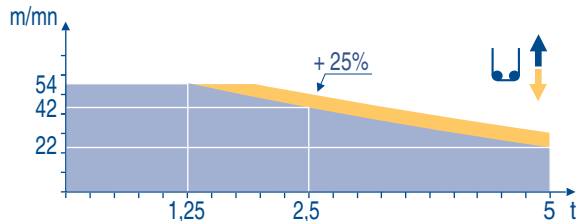


LSV 1

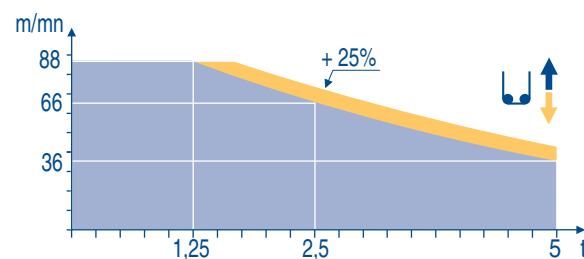
		↙ ↑			↘ ↑			ch - PS hp	kW					
	33 PC 25	m/min	3,8	22	46	1,9	11	23	33	24	297 m			
		t	5	5	2,5	10	10	5						
	55 RCS 25	m/min	0 → 40		0 → 80		0 → 20		0 → 40		55	40,5	557 m	
		t	5		2,5		10		5					
		33 LVF 25 Optima	m/min	1,8 → 7,4 → 22 → 28 → 42 → 54			0,9 → 3,7 → 11 → 14 → 21 → 27			30	22	297 m		
t			5	5	5	3,75	2,5	1,25	10				10	10
	50 LVF 25 Optima	m/min	3 → 12 → 36 → 46 → 66 → 88			1,5 → 6 → 18 → 23 → 33 → 44			50	37	557 m			
		t	5	5	5	3,75	2,5	1,25				10	10	10
	5 D3 V4	m/min	15 - 30 - 58									5	3,7	
	6 DVF 4-2	m/min	0 → 58 (10 t)			0 → 76 (8 t)			0 → 100 (6 t)			5,5	4	
	RCV 145	tr/min	0 → 0,8									2 x 6	2 x 4,4	
	RVF 152 Optima	U/min rpm	0 → 0,8									2 x 5,5	2 x 4	
	S 40 A RT 324 R ≥ 10 m	m/min	12,5 - 25									2 x 7	2 x 5,2	
	S 41 A RT 443 A1 2V R ≥ 10 m	m/min	15 - 30									4 x 5	4 x 3,7	
	ZD 46 A RT 443 A1 2V	m/min	15 - 30									4 x 5	4 x 3,7	
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27									4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		33 PC : 50 kVA 55 RCS : 75 kVA 33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 70 kVA		- - 50 LVF : 70 kVA	84/534 - 87/405

33 LVF 25
Optima



50 LVF 25
Optima



LSV 2



Levage
Distribution
Orientation
Travelling
Conforme aux directives CEE 84/534
et 87/405 sur le niveau acoustique
Fonction Dialog Pilot possible

F Hoisting
Trolleying
Slewing
Travelling
In compliance with the EEC 84/534 and
87/405 Instructions on noise level
Dialog Pilot function possible

GB Sollevamento
Distribuzione
Rotazione
Traslazione
Conforme alle direttive CEE 84/534
e 87/405 sul livello acustico
Possibilità di funzione Dialog Pilot



Heben
Katzfahren
Schwenken
Kranfahren
Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und
87/405 für den Schall-Leistungspegel
Funktion Dialog Pilot möglich

D Elevación
Distribución
Orientación
Traslación
Conforme con las directivas CEE 84/534
y 87/405 sobre el nivel acustico
Funcion Dialog Pilot Possible

E 起升
变幅
回转
行走
符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声响度规定
可选择 Dialog Pilot 功能

Réf. 2000.05 LSV 2



18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.com
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 185 B H10

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

Deutschland
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0

Italia
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11

Singapore
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550